

L. Zaorálek: Přestaňte lhát o stávkách F-35. Daňová poplatníci si to zaslouží

Popis

Ministryně obrany Jana Černochovej odmítá pozvání do médií a vyhýbá se jakékoliv debatě o koupi amerických letounů F-35. Zároveň vládní koalice odmítla zařadit projednání tohoto bodu na pořad Poslanecké sněmovny. Ministryně dokonce nechce ani samotné projednání na půdě sněmovního branného bezpečnostního výboru.

Tady nám někdo tvrdí, že Rusko odstraní své letadla, že koupíme dnes letadla, která budeme mít v plném operačním nasazení až za 12 let.

Vzhledem k tomu, že třeba Norové uvádí, že životní cyklus letounu F-35 je půjde na 769 milionů dolarů, máme k tomu, že půjme koupit 24 letounů se chystáme na investici 450 až 500 miliard korun českých. Jedná se tedy o největší transakci v historii České republiky, která se má rovnat snad jen rozhodnutí pustit se do stavby velké jaderné elektrárny.

Takže snadné rozhodnutí předpokládá společenskou a politickou konsenzus. Už nás vládá místo snahy o dialog projevuje pouze popudlivost a hysterii. Ministryně Černochovej udala tón na sociálních sítích a po ústí, která provedla na ministerstvu obrany, se její generálové zapojují podobně až půlroky poslanců, kteří mají jiný názor, veřejně glosují slovy, že jsou hlupáci. Něco takového by v civilizované zemi muselo okamžitě vést ke svléknutí uniformy. Už nás si na to zřejmě zvykáme jako na novou normu. Já z toho mála, co je známo o utajeném jednání poslanců s paní Černochovou na ministerstvu obrany, že byli krmeni bohapustými výmysly, nepravdivými úřady a smyšlenkami, které bohužel někde té veřejně opakují.

No nekupte to!

Je to třeba tvrzení, že i kdybychom nekoupili letouny F-35, budeme tu stejně muset budovat vůbec zázemí pro jejich údržbu, servis a opravy. Kromě půdavu na rekonstrukci ústívacích drah našich letišť je vůbec ostatní úřad nesmysl. Pokud by po nás někdo něco takového chtěl, musel by si to samozřejmě sám

financovat. Pokud ovšem smlouvu o nákupu F-35 s USA uzavřeme, pak opravy vojenských letišť v Ašslav a Pardubice půjdou na náklady státu a budou národně soběstačné, nebudou se uvažovat a nebudou jsme původně očekávali.

Ovšem nejvýše 1/4, která se již z tohoto sezení s vládnou rozhranovanou Valkýrou na obranu, je tvrzení, že letouny F-35 vyjdou na armádu levněji než eventuálně rozšířená letky Gripenů o skupinu dvacíti nově modernizovaných Gripenů E/F. Tak to tam musel být David Copperfield, že se takto podařilo ovlivnit náje poslance.

Všechna srovnání, která máme od vládního kontrolního úřadu Spojených států GAO a z Programové kanceláře amerického letectva, shodně uvádějí, že ve všech parametrech jsou letouny F-35 oproti švédským Gripenům dramaticky výhodnější. Potvrzují to i země, které tyto letouny začaly využívat. Samotná provozní náklady v Norsku již v 1/2 carsku rostou tak, že např. náklad ve 1/2 carsku zvažují vládní hlasování, ve kterém by se rozhodlo, jestli tak drahé letouny vůbec provozovat. A to jsou ona nejvyšší bohatství světa. Programová kancelář amerického letectva konstatuje, že s údržbovými náklady na F-35 je tento letoun neudržitelný i pro nejvyšší a nejbohatší letectvo na světě.

Americký vojenský expert Thomas Durell Young v odborném časopisu RUSI nedávno uvedl, že cena za pořízení F-35 bude vlastně v krátkodobém období nekonečná. Proč to tak je, nedávno docela srozumitelně objasnil bezpečnostní analytik Daniel Kořtoval, který v rozhovoru pro Lidové noviny řekl, že nemá-li být v úmyslu bitevní F-35 jen nesmyslně výhodnou drahou hříčkou, musí se propojit se všemi dalšími druhy vojska a doplnit dalšími investicemi na dodatečnou výzbroj a digitalizaci a to vše by půjilo na dalších 300 miliard korun.

Teď je otázka, co na to dělá poplatník, kterému by se měl někdo obtěžovat tohle vše dostatečně vysvětlit. Dosud bylo všechno jasné. Kolem našich leteckých sil byla ochrana vzdušného prostoru české republiky, eventuálně v případě potřeby také spojenců v Pobaltí nebo na Slovensku. Všechny okolnosti Severoatlantické aliance jsme bohatě a vzorně plnili. Přesto jsme schopnosti Gripenů využili jen asi z 35 procent. Pokud si na tohle počítáme stroje F-35, bude to asi, jako bychom si koupili Lamborghini na pravidelné cesty na nákup do Lidlu.

Za 12 let vřm ukážeme!

Obávám se ale, že je tady jedna věc, kterou obyčejně lidé nepochopí. Každý rozumí tomu, že se nacházíme v nebezpečném světě. Rus klepe za dveřmi a my musíme co nejrychleji posílit naši armádu. NATO po nás chce co nejdříve v postavit těžkou brigádu k ochraně východního křídla Aliance. To se nám nedaří a nestáháme. Máme stomiliardový dluh v infrastruktuře naší armády. Máme v tragickém stavu vybavení pozemních sil a nedostatek pozemní složky protivzdušné obrany. Každý, kdo vidí, co se děje na Ukrajině, chápe, že tohle je prioritou.

Letouny amerického F-35A Lightning II Demonstration Teamu přeletěly do Ostravy ze základny v britském Lakenheath.

Másto toho nám tady někdo tvrdí, že Rusko odstraní tam, že koupíme dnes letadla, která budeme mít v plněm operačním nasazení až za 12 let někdy v roce 2035. Vůbec netušíme, co bude se světem v roce 2035, a obávám se, že Rusko dnes nevystaráme až do dvacátých let, že v roce 2035 se budeme schopni zapojit třeba i do Hvězdných válek.

Potřebujeme posílit ochranu této země už v nejbližších letech. Másto toho slyšíme, že těžké brigády se ani do roku 2026 nestihne. Na oplátku přicházejí divoké sny o odvození nasazení našich letadel v daleké budoucnosti na doměních vesmír, oceán, kyberprostor. Vzhledem k tomu, že nám chybí tisíců lidí ve vzdušných silách a už vůbec se nedaří získávat IT odborníky, protože je hravě přepřelá soukromé firmy, chtělo by to pro podobné snálky hlavně obklad na hlavu.

České letectvo se naučilo v odborně plnit úkoly s letouny Gripen. Má mimo jiné problémy s názkou poruchovost. Nechápu, že si vůbec nevědomě toho, co jsme se naučili, co se vybudovalo v oblasti logistiky, dovedení, komunikace. Ať teď přijde někdo, kdo to v jechno zahodí, a řekne se, že začneme budovat úplně novou systémy, které jsou daleko komplikovanější, vyžadují daleko rozsáhlejší personál a budou daleko nákladnější.

Kde vezmeme dostatek pilotů, techniků a mechaniků, když už dnes máme podstav? Norsko testovalo své možnosti poádit si F-35 deset let, přesto se potýká s nedostatkem lidí a jsou zaskočení provozními náklady, které jsou dvakrát vyšší, než očekali. Vě někdo, jak zajistit kompatibilitu ostatních složek armády právě s letounem F-35? To, že jsme přiznávali francouzské děla,

německé tanky a izraelské radary, znamená, že se s nimi nemůžeme takovým nepořádkem vyrovnat.

Ministryni i armáda v lahvi

Otázka, kterou se nabízejí, je obrovská množství. Je nepředstavitelné, aby na ně nikdo neodpověděl. Vláda má povinnost přejít s jasnými slovy, jak budou náklady na F-35 a všechny investice do dalších segmentů, jako je digitalizace a informatizace. Vláda musí ukázat a doložit, jak budou tyto investice vstupovat do rozpočtu v dalších letech. Protože tento závazek ponese všechny ostatní vlády, musí být o něm podána přesná a spolehlivá informace. Je to vážný elementární odpovědnosti před veřejností. Pokud toto vláda před podpisem neučiní, nesmí takovýto závazek přijmout a začít již další generace.

Paní ministryni Černochovejová pak zvláště doporučuji, aby si přečetla pohádku Jana Wericha o zlaté rybce. Vyprávějí o ženě, která si přála ty nejkrásnější věci, ten největší palác a pak je třeba něco víc nevěřit. Výsledkem byl, že dotyčná pak skončila v lahvi od octa. Přála bych si, aby takhle neskončila celá česká armáda.

zdroj: Mladá fronta DNES a idnes.cz 16. a 9. 2023

Tagy

1. program

Datum vytvoření

17.09.2023